

Số: 01 /TB-VASCO-HĐTD

TP.HCM, ngày 12 tháng 07 năm 2023

THÔNG BÁO

Về việc tuyển dụng nhân sự

Chi nhánh Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP - Công ty bay dịch vụ Hàng không (VASCO) cần tuyển nhân sự cho các vị trí chức danh công việc như sau:

I. Thông tin vị trí chức danh và số lượng cần tuyển

1. Vị trí chức danh và số lượng cần tuyển

- Chuyên viên an toàn, chất lượng: 01 người.
- Chuyên viên bảo dưỡng máy bay: 02 người.
- Chuyên viên khai thác bay: 05 người.

2. Mô tả công việc: Chi tiết tại Phụ lục 1 đính kèm.

3. Chế độ làm việc, phúc lợi

- Được làm việc trong môi trường chuyên nghiệp, hiện đại và cơ hội thăng tiến cao;
- Được đào tạo và phát triển các kỹ năng phù hợp với vị trí công việc;
- Thu nhập hấp dẫn, cạnh tranh và tương xứng với trình độ và kết quả công việc;
- Có chế độ vé máy bay ưu đãi lên đến 90% dành cho CBNV và thân nhân.
- Chế độ du lịch, nghỉ mát hàng năm tùy vào kết quả sản xuất kinh doanh.
- Các chế độ phúc lợi, khen thưởng khác.

II. Yêu cầu đối với các chức danh tuyển dụng

1. Yêu cầu chung

- Là công dân Việt Nam, có lý lịch bản thân và gia đình đầy đủ, rõ ràng, không có tiền án, tiền sự, không nghiện ma túy hoặc các chất kích thích gây ảnh hưởng đến năng lực hành vi nhân sự;
- Tuổi đời không quá 35 (tính theo năm sinh trong Giấy khai sinh); đối với các ứng viên thuộc VNA Group không quá 40 tuổi;
- Trình độ tiếng Anh: Có ít nhất 1 trong các chứng chỉ sau:
 - + TOEIC Official Certificate (listening & reading) từ 600 điểm
 - + TOEFL ibt từ 71 điểm (chưa tiếp nhận TOEFL ibt thi tại nhà); TOEFL cbt từ 197 điểm



+ IELTS từ 5.5 điểm

- Sử dụng thành thạo tin học văn phòng;
- Có ngoại hình cân đối và đủ điều kiện sức khỏe để đi làm;
- Kỷ luật cao, trách nhiệm và chủ động trong công việc;
- Có kỹ năng làm việc nhóm, kỹ năng đọc và nghiên cứu tài liệu tốt;
- Trung thực, nhanh nhẹn và giao tiếp tốt.

2. Yêu cầu đối với các chức danh cụ thể

a) Chuyên viên an toàn, chất lượng

- Tốt nghiệp đại học chính quy các ngành kỹ thuật, điện - điện tử, cơ khí, tự động hóa;

- Ưu tiên các ứng viên tốt nghiệp đại học chuyên ngành về kỹ thuật hàng không/máy bay hoặc có kinh nghiệm trong lĩnh vực sửa chữa, bảo dưỡng máy bay;

b) Chuyên viên bảo dưỡng máy bay

- Tốt nghiệp đại học chính quy các ngành kỹ thuật, điện - điện tử, cơ khí, tự động hóa;

- Ưu tiên các ứng viên tốt nghiệp đại học chuyên ngành về kỹ thuật hàng không/máy bay hoặc có kinh nghiệm trong lĩnh vực sửa chữa, bảo dưỡng máy bay;

c) Chuyên viên khai thác bay

- Tốt nghiệp đại học trở lên chuyên ngành kỹ thuật, CNTT, thương mại dịch vụ, vận tải,...;

- Ưu tiên các ứng viên tốt nghiệp đại học chuyên ngành hàng không/máy bay, hoặc có kinh nghiệm trong lĩnh vực điều phái bay; có chứng chỉ Flight Dispatcher là một lợi thế;

- Ưu tiên các ứng viên có kinh nghiệm trong lĩnh vực hàng không;

III. Quy trình tuyển dụng và Hồ sơ dự tuyển

1. Quy trình tuyển dụng

- Vòng 1: Sơ tuyển hồ sơ;
- Vòng 2: Thi tuyển;
- Vòng 3: Phỏng vấn tổng hợp

2. Nội dung hồ sơ dự tuyển: Chi tiết như Phụ lục 2 đính kèm.

3. Tiếp nhận hồ sơ

- **Địa điểm nhận hồ sơ:** Phòng Tổ chức - Hành chính, VASCO, B114 Bạch Đằng, Phường 2, Q. Tân Bình, Tp. Hồ Chí Minh.

- Đối với các ứng viên ở xa, có thể gửi bản scan hồ sơ về địa chỉ email: sontx@vasco.com.vn, Bản hard copy hồ sơ nộp khi đến tham gia thi tuyển.

- Thời gian nhận hồ sơ:

Các ngày 18, 21, 22/8/2023; Sáng từ 08h00 - 11h30; Chiều từ 13h00 - 16h00.

- Thời gian thi tuyển: Sẽ thông báo khi tiếp nhận hồ sơ.

- Lưu ý: Không hoàn trả hồ sơ khi không trúng tuyển;

Mọi vướng mắc xin liên hệ: Phòng Tổ chức - Hành chính, Công ty VASCO, điện thoại: (028) 38330330, số máy lẻ: 342 vào giờ hành chính (trừ ngày lễ, thứ 7, chủ nhật).

Để biết thêm thông tin về Công ty VASCO, vui truy cập Website <http://www.vasco.com.vn>

Trân trọng thông báo!



Nơi nhận:

- Các CQ-ĐV thuộc TCT;
- Bộ phận truyền thông (để thông báo rộng rãi);
- Ban TCNL;
- Lưu TCHC (VT,sontx).

**TM. HỘI ĐỒNG TUYỂN DỤNG
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG**



**Hà Duy Quang
GIÁM ĐỐC VASCO**



PHỤ LỤC 1

MÔ TẢ CÔNG VIỆC CÁC VỊ TRÍ TUYỂN DỤNG

1. Chuyên viên Đảm bảo an toàn, chất lượng

- Xây dựng, triển khai và tham gia chương trình đánh giá an toàn - chất lượng đối với lĩnh vực kỹ thuật tàu bay;
- Lập hồ sơ và báo cáo tình trạng kỹ thuật tàu bay;
- Theo dõi các hành động khắc phục và phòng ngừa được thực hiện đúng thời hạn và có hiệu quả;
- Theo dõi việc thực hiện kế hoạch đánh giá và định kỳ hàng quý tổng hợp việc thực hiện kế hoạch đánh giá lĩnh vực kỹ thuật;
- Phân tích và đo lường hiệu quả hệ thống an toàn chất lượng theo các mục tiêu, chỉ số an toàn chất lượng đã đề ra;
- Tham gia hỗ trợ người quản lý an toàn trong quá trình điều tra, giảng bình nội bộ các sự cố, tai nạn liên quan đến lĩnh vực kỹ thuật;
- Theo dõi giám sát các yêu cầu về an toàn - chất lượng của đội tàu bay. Theo dõi, liên tục cập nhật đảm bảo duy trì hiệu lực chứng chỉ đủ điều kiện bay của đội tàu bay.
- Theo dõi đánh giá các quá trình huấn luyện đào tạo thuộc lĩnh vực kỹ thuật;
- Phối hợp, tham gia xây dựng hệ thống tài liệu, tiêu chuẩn an toàn chất lượng kỹ thuật;
- Thực hiện các công việc khác được giao.

2. Chuyên viên Kiểm soát hoạt động bảo dưỡng

- Theo dõi, kiểm soát, đánh giá trạng thái kỹ thuật của tàu bay nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn an toàn và các yêu cầu của hoạt động khai thác;
- Thực hiện việc trực điều hành, kiểm soát hoạt động bảo dưỡng hàng ngày;
- Theo dõi, kiểm soát, đánh giá các hỏng hóc lặp lại xuất hiện trong quá trình khai thác và các hoạt động hỗ trợ nhằm khắc phục hỏng hóc, từ đó đưa ra những biện pháp nhằm giảm thiểu tối đa việc xảy ra những hỏng hóc lặp lại;
- Thông qua nghiên cứu, phân tích các hỏng hóc phát sinh trong quá trình bảo dưỡng, đưa ra các đề xuất thay đổi nội dung, thời hạn, tuần suất thực hiện đối với các nội dung bảo dưỡng. Đảm bảo phát triển một chương trình bảo dưỡng máy bay an toàn, tin cậy và hiệu quả.
- Tiếp nhận, đánh giá, thực hiện và giám sát các chỉ lệnh đủ điều kiện bay (Airworthiness Directive), thông báo kỹ thuật bắt buộc (Mandatory Service Bulletine) hay bất kỳ một yêu cầu mang tính bắt buộc khác;

- Kiểm soát Life limited part (LLP) của cảng, động cơ và các thiết bị trên tàu bay nhằm ngăn chặn các rủi ro khai thác các thiết bị LLP quá giới hạn cho phép;

- Theo dõi, giám sát thời hạn của các thiết bị có thọ mệnh (Hard time -H/T và Life limited part – LLP) trên tàu bay nhằm đảm bảo không có thiết bị thọ mệnh nào khai thác quá thời hạn cho phép như đã được quy định trong tài liệu AMS đã được Cục HKVN phê chuẩn;

- Thực hiện các công việc khác được giao.

3. Chuyên viên khai thác bay

- Xây dựng, cập nhật hệ thống văn bản, tài liệu pháp quy Nhà khai thác theo quy định của các cơ quan chức năng;

- Theo dõi hợp đồng thuê, mua và hướng dẫn việc cập nhật các dữ liệu thông tin dẫn đường cho các máy bay, biên soạn và phát hành các tài liệu liên quan đến tính năng máy bay;

- Cập nhật và đề xuất việc xử lý các thông tin liên quan đến máy bay từ nhà chế tạo, nhà khai thác;

- Tính toán số liệu cất cánh, hạ cánh, tính toán lượng nhiên liệu tiêu thụ dự kiến, thời gian bay, trọng tải cho mỗi chặng bay/chuyến bay; phân tích các dữ liệu liên quan đến hoạt động khai thác bay để đưa ra các khuyến cáo, các chỉ tiêu, các sai số cho phép phục vụ khai thác nhằm nâng cao hiệu quả khai thác;

- Tham gia xây dựng mạng đường bay của Công ty;

- Lập dự trù kinh phí, mua sắm trang thiết bị, tài liệu liên quan đến công việc;

- Nhận và phân phối các tài liệu liên quan đến máy bay, đường bay, người bay, sân bay....đến các đơn vị liên quan; theo dõi, đôn đốc các đơn vị có liên quan cung cấp, bổ sung các tài liệu đúng danh mục quy định mang theo trên máy bay cũng như tại các nơi cần thiết và hướng dẫn việc cập nhật;

- Tổ chức in, phát hành các tài liệu, mẫu biểu liên quan đến khai thác bay (tài liệu, mẫu biểu về trọng tải các máy bay hiện đang khai thác); theo dõi sự thay đổi, chỉnh lý, cập nhật và triển khai tài liệu này đến các đầu mối có liên quan;

- Phối hợp với các CQ-ĐV liên quan xây dựng kế hoạch khai thác cho các chuyến bay của Công ty;

- Làm việc với các cơ quan chức năng trong công tác xin Slot và phép bay, giờ cất, hạ cánh tại các sân bay;

- Xây dựng lịch bay cho Phi công, tiếp viên và tàu bay đảm bảo đúng năng định, quy định, hợp lý và hiệu quả, xây dựng các phương án dự phòng cần thiết để đảm bảo sự sẵn sàng khai thác của tổ bay, tàu bay;

- Thực hiện các công việc khác được giao.

PHỤ LỤC 2

NỘI DUNG HỒ SƠ DỰ TUYỂN

Hồ sơ dự tuyển gồm:

- Sơ yếu lý lịch có dán ảnh và xác nhận của địa phương (nơi đăng ký hộ khẩu thường trú) hoặc cơ quan, đơn vị đang công tác - Bản chính, xác nhận trong thời gian không quá 03 tháng;
- Phiếu Lý lịch tư pháp mẫu số 02 - Bản chính, cấp trong thời gian không quá 03 tháng;
- Giấy khai sinh - Bản sao công chứng;
- Giấy khám sức khỏe do cơ quan y tế do cơ quan y tế cấp quận/ huyện trở cấp trong thời gian không quá 03 tháng;
- Bằng tốt nghiệp Đại học phù hợp với yêu cầu của chức danh dự tuyển - Bản sao công chứng;
- Bảng điểm toàn khóa học - Bản sao công chứng.
- Chứng chỉ TOEIC hoặc TOEFL, IELTS có điểm tương đương (giá trị quốc tế, còn hạn) hoặc bằng Cử nhân Anh ngữ (tốt nghiệp từ tháng 01/2022 đến nay) - Bản sao công chứng;
- Căn cước công dân - Bản sao công chứng;
- 05 ảnh màu 4x6 chụp trong thời gian 03 tháng trở lại đây;
- Đơn dự tuyển (ghi rõ vị trí dự tuyển);